我が人生ここにあり

～自分を見つめ直す～

# 1. 私について

## ◆両親と私

**＜誕生＞**

昭和20年9月21日、五人兄弟の長男として、横浜市根岸で生まれる。

昭和17年から日本本土への空襲がはじまり、ついに昭和20年に広島、長崎に原爆が投下され、戦争が終わった。私は終戦直後に生まれた子どもである。

「豊」という名前の名付け親は祖母である。貧窮していた時代なので、経済的にも心も豊かにという意味で考えたという。父も母も名前はあれこれ考えていたようで候補はたくさんあったようだが、祖母に名付け親の立場を譲ったようだ。

ただし、私の名前を決めた話には、後日談がある。「豊」というのは、実は祖母の初恋の人の名前だったらしい。

**＜両親＞**

父・日出男（ひでお）は大正11年、母・静子（しずこ）は大正13年に山口県で生まれた。父は六人兄弟の長男で、体も話す声も大きく、男らしい性格であった。野球が好きで、私をプロ野球の選手にするのだと、少々迷惑な夢を持っていた。そのため、幼いときから父とよく野球をして遊んだ。それに対して、母は五人兄弟の末っ子で、どちらかというと内向的な性格であった。私たち夫婦とは逆である。（言うとまた妻に叱られるが…）

父はとても厳しい人だったので、父の言うことを聞かないとよくビンタをされた。母はおろおろして見ていたが、父がいなくなると、あとでこっそり芋やかぼちゃを食べさせてくれた。

## ◆私の学生時代

**＜小学生時代＞**

我が家は裕福なほうではなかったので、幼稚園には行かなかった。そのため、集団生活は小学校が初めてであった。

家から徒歩十分くらいのところにある「日の出小学校」に通った。校庭は広くも狭くもなく、隣の中学校の校庭とつながっている。当時、ベビーブームだったせいだろうか、私が三年生ぐらいのときに教室が足りなくなり、校庭にプレハブ小屋が建てられた。私たち子どもにとっては、そのプレハブ小屋の教室になった子がうらやましかった。今、思い返してみると、校舎に比べてかなり簡単な造りで、夏は暑く、冬は寒くていいと思えるところはひとつもない。しかし、当時の私たちには、まるで子どもたちだけのお城のように思えた。子どもは何をうらやましがるかわからないものだ。

**＜中学生時代＞**

中学は小学校の隣の「朝日中学校」に通った。小学校からの顔見知りが多いので、人見知りをする私でも、友達を作るのに苦労しないのが嬉しかった。

勉強はあまりできるほうではなかった。父もあまり勉強ができるほうではなかったらしい。孫の私をかわいがっていた祖父が通信簿をこっそり見せてくれた。父よ、これでは無理だ。トンビが鷹を産むなんてことは、めったにない。

父の影響で子どものときから野球ばかりしていたので、中学校では野球部に所属していた。普段は「勉強しろ」と厳しく言う父も、野球に没頭している姿を見ると黙っていた。

**＜高校生時代＞**

父の協力のおかげか、野球で才能を発揮し、スポーツ推薦で「柳第一高等学校」へ入学することができた。野球の名門校で、私が在学中も甲子園に二度出場した。そこで、高校時代は野球一色の毎日を送った。甲子園での経験は一生の思い出である。その後、大学には進学しなかったので、高校生の三年間が最後の学生時代であった。

## ◆結婚と娘の誕生

**＜結婚＞**

二十三歳のときに結婚した。妻は小学生からの幼なじみだった。よく言えば、気心知れた仲で安心できるのだが、私の子ども時代も知っているのでたちが悪い。父親に叱られて泣いたところやドブに足を突っ込んだところも見られているのである。

結婚して二年が過ぎた頃、そろそろ子どもが欲しいという話題になった。そんな私たち夫婦も結婚三年目にして、やっと娘が誕生した。

**＜娘の紹介と成長記録＞**

名前は優子。優雅で優しい子に育ってほしいという意味で、私の母が名付けた。昭和46年７月20日生まれ。星座はかに座で、血液型はB型だ。

生まれたときから3歳までを表にしてみた。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 身長 | 体重 |
| 生まれたとき | 49cm | 3,250g |
| 1歳 | 73cm | 9,820g |
| 1歳半 | 81cm | 10.6kg |
| 2歳 | 86cm | 11.3kg |
| 3歳 | 93cm | 13.1kg |

そのあとも順調に身長を伸ばし、体重を増やしている。早くも両親の頑健さを引き継いだか、その後も、大きな病気をすることもなく、健やかに成長してくれた。

# 2. 港町・横浜

## ◆横浜市の成長

私が生まれた頃から比べると、横浜もずいぶん変わったものだ。

昔から港やおしゃれな街というイメージがあったが、私が高校生のときにできた「横浜マリンタワー」をはじめ「横浜ベイブリッジ」や「横浜ランドマークタワー」など、新しいスポットが続々と出来上がる。それに呼応するように「みなとみらい線」の開通など、交通の便もよくなった。

## ◆横浜中華街

先日、久しぶりに横浜中華街に行った。今でこそ約二百軒の料理店が並んでいるが、私が生まれた頃はほんの二十軒ほどしか店がなかった。昭和47年の日中国交回復から、どんどん店が増えていって、現在のような横浜中華街になった。みなとみらい線に乗りながら、子どもの頃はじめて中華街に行ったことを思い出していた。大学生だろうか、学生がたくさんいて、楽しそうに話しながら肉まんを食べている。この世代の人たちの中で横浜中華街の変貌ぶりに思いをはせる人はいまい。

## ◆山下公園

娘が子どものときによく行ったものだ。懐かしいので久しぶりに行ってみた。公園内をぐるりと散歩した。しばらく歩いたあと、「赤い靴の女の子」の像に、お久しぶりと挨拶。赤い靴の女の子は今日も膝を抱えて座り、横浜から海を見ている。

近くのベンチに腰を下ろしていると、母と子がジュースを飲みながら話していた。「おかあさん、なんで空は青いの」「なんで夏は暑いの」と子どもが聞いている。「なんでなんで」攻撃だ。この年頃の子どもはよくこの手の攻撃を仕掛けてくる。おかあさんは、子どもの夢を壊さないように言葉を選んで答えていた。一生懸命な横顔に「ご苦労様です」と心の中でつぶやく。でも、我が娘の「遊んで！遊んで！」攻撃はもっと強力だった。あれには本当にまいった。

## ◆最近の私のお気に入り

最近よく訪れるのは、「赤レンガパーク」だ。私が子どもの頃は国の所有物だったのに、今ではおしゃれなショッピング・ゾーンとして生まれ変わり、家族連れや若い人であふれかえっている。友達と遊びに行ける場所が増えた。私の年齢層を考えると、少々訪れにくい場所もあるかと思ったがそうでもなく、休日には意外と熟年層、家族連れが多い。「山下公園」を通り、「大桟橋」で海を眺め、「赤レンガパーク」で妻とお茶をする、ナイスミドルな生活を楽しんでいる。

そのほかにも横浜には、いろいろなスポットがある。さすが港町横浜、住民は新しいもの好きという感じである。これからも新しいスポットができたら、どんどん足を運んでみるつもりだ。

# 3. 横浜の歴史

## ◆私が生まれてから現在に至るまで

|  |  |
| --- | --- |
| 年 | 出来事 |
| 1949年（昭和24年） | 日本貿易博覧会　開催 |
| 1956年（昭和31年） | 横浜高島屋　開業 |
| 1958年（昭和33年） | 開港100年記念祭　開催 |
| 1961年（昭和36年） | 横浜マリンタワー　完成 |
| 1964年（昭和39年） | 根岸線（桜木町駅～磯子駅）　開通 |
| 1965年（昭和40年） | こどもの国　開園 |
| 1968年（昭和43年） | 東名高速道路・首都高速道路横浜羽田線　開通 |
| 1972年（昭和47年） | 横浜市営地下鉄（伊勢佐木長者町駅～上大岡駅）　開通 |
| 1978年（昭和53年） | 横浜スタジアム　完成 |
| 1980年（昭和55年） | 横浜駅東口にターミナルビル・地下街　オープン |
| 1984年（昭和59年） | 横浜こども科学館　オープン |
| 1985年（昭和60年） | 横浜市営地下鉄（舞岡駅～新横浜駅）　開通 |
| 1988年（昭和63年） | 海の公園　開園 |
| 1989年（平成元年） | 横浜市政100周年、開港130周年  横浜みなとみらい21地区にて横浜博覧会　開催、横浜ベイブリッジ、金沢シーサイドライン　開通、横浜アリーナ、横浜美術館　オープン |
| 1991年（平成3年） | パシフィコ横浜（横浜国際平和会議場）　完成 |
| 1993年（平成5年） | 横浜・八景島シーパラダイス、横浜ランドマークタワー　オープン |
| 1996年（平成8年） | 横浜ベイサイドマリーナ　オープン |
| 1998年（平成10年） | 横浜国際総合競技場（日産スタジアム）、横浜国際プール　オープン |
| 1999年（平成11年） | 横浜ワールドポーターズ、よこはま動物園ズーラシア　オープン |
| 2002年（平成14年） | 赤レンガパーク　オープン  横浜港大さん橋国際客船ターミナル　リニューアルオープン |
| 2004年（平成16年） | みなとみらい線（横浜駅～元町・中華街駅間・東急東横線乗り入れ）　開通 |
| 2008年（平成20年） | 横浜市営地下鉄グリーンライン（中山駅～日吉駅）　開通 |
| 2009年（平成21年） | 横浜開港150周年「開国博Y150」　開催 |
| 2010年（平成22年） | APEC首脳会議　開催 |
| 2015年（平成27年） | 市民参加型フルマラソン「横浜マラソン」　開催 |
| 2017年（平成29年） | 高速横浜環状北線　開通 |
| 2019年（令和元年） | 新港ふ頭客船ターミナル「横浜ハンマーヘッド」　オープン |
| 2020年（令和2年） | 横浜北西線　開通 |